

<p>Stahlwerkstoffgruppen</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Feinst-/Feinblech <input type="checkbox"/> Presshärzbare-Stähle <input type="checkbox"/> Elektroband <input type="checkbox"/> Baustahl <input type="checkbox"/> Edelbaustahl <input type="checkbox"/> Nichtrostender Stahl <input type="checkbox"/> Werkzeugstahl <input type="checkbox"/> Schienenstahl <input type="checkbox"/> Schweißzusatzwerkstoffe 	<p>Eigenschaften</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> hochfest <input type="checkbox"/> höherfest <input type="checkbox"/> höchstfest <input type="checkbox"/> ultrahochfest <input type="checkbox"/> warmfest <input type="checkbox"/> hochwarmfest <input type="checkbox"/> kaltzäh 	<p>Merkmale</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Rissanfällig <input type="checkbox"/> Versagensverhalten <input type="checkbox"/> Crashverhalten <input type="checkbox"/> Rückfederung <input type="checkbox"/> Reparaturverhalten <input type="checkbox"/> Wasserstoffthematik <input type="checkbox"/> Reinheitsgrad <input type="checkbox"/> Korrosion/-schutz <input type="checkbox"/> Verschleiß/-widerstand <input type="checkbox"/> Alterung
<p>Verformung</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Umformtechnologien <input type="checkbox"/> Warmwalzen <input type="checkbox"/> Kaltumformen/-walzen <input type="checkbox"/> Tiefziehen <input type="checkbox"/> Hydroformen <input type="checkbox"/> inkrementelle BU <input type="checkbox"/> Profilieren/Biegen <input type="checkbox"/> Presshärten <input type="checkbox"/> Gesenkschmieden <input type="checkbox"/> Freiformschmieden <input type="checkbox"/> Halbwarmumformen <input type="checkbox"/> Hybridschmieden 	<p>Technologien I</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Oberflächen(nach)behandlung <input type="checkbox"/> - Beschichten <input type="checkbox"/> - Beschichtungssysteme <input type="checkbox"/> - Verfestigen <input type="checkbox"/> Wärmebehandlung <input type="checkbox"/> Verzugsthematik <input type="checkbox"/> Eigenspannungen <input type="checkbox"/> Festigkeit/Zähigkeit <input type="checkbox"/> Lebensdauervorhersage <input type="checkbox"/> dynamische Belastung 	<p>Technologien II</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Trennen <input type="checkbox"/> Bearbeiten/Zerspanen <input type="checkbox"/> Schmelz-Fügen <input type="checkbox"/> Mechanisches Fügen <input type="checkbox"/> Klebtechnik <input type="checkbox"/> Hybrides Fügen <input type="checkbox"/> 3D-Additive Manufact.
<p>Technologien III</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Werkstoffverhalten <input type="checkbox"/> Werkstoffentwicklung <input type="checkbox"/> quantenmech. Werkstoffdesign <input type="checkbox"/> Gefügeanalyse <input type="checkbox"/> Prozessentwicklung <input type="checkbox"/> Bauteilverhalten <input type="checkbox"/> zerst. Prüftechnologien <input type="checkbox"/> zf-Prüftechnologien <input type="checkbox"/> Simulation/Modellierung 	<p>Werkstoffkombinationen</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Aluminium <input type="checkbox"/> Faserverbundwerkstoffe <input type="checkbox"/> Kunststoffe/Schäume <input type="checkbox"/> Glaswerkstoffe <input type="checkbox"/> Beton/Zement/Klinker <input type="checkbox"/> Holzwerkstoffe/Zellulose <input type="checkbox"/> keramische Werkstoffe <input type="checkbox"/> Verbundbauweise 	<p>Übergreifende Themen</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Leichtbau <input type="checkbox"/> Energieeffizienz <input type="checkbox"/> Elektromobilität <input type="checkbox"/> Multi-Material-Design <input type="checkbox"/> LCA-Thematik <input type="checkbox"/> Nachhaltigkeit <input type="checkbox"/> Umweltfragen <input type="checkbox"/> Richtlinien/Auslegung <input type="checkbox"/> Qualitätssicherung <input type="checkbox"/> Innovationsanalyse
<p>Branchen</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Automobilbau <input type="checkbox"/> Nutzfahrzeugbau <input type="checkbox"/> Schienenfahrzeugbau <input type="checkbox"/> Schiffsbau <input type="checkbox"/> Maschinenbau <input type="checkbox"/> Anlagenbau <input type="checkbox"/> Energietechnik <input type="checkbox"/> Bauwesen/Stahlbau 	<p>Anwendungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Landmaschinentechnik <input type="checkbox"/> Kranbau/-anlagen <input type="checkbox"/> Baumaschinen <input type="checkbox"/> Windkraftanlagen <input type="checkbox"/> Türme und Masten <input type="checkbox"/> Druckbehälterbau <input type="checkbox"/> Verkehrssicherungssysteme <input type="checkbox"/> Dach, Wand, Fassade <input type="checkbox"/> Hallenbau <input type="checkbox"/> Verwaltungsgebäude <input type="checkbox"/> Brückenbau <input type="checkbox"/> Deckensysteme 	<p>Erzeugnisformen</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Hohlprofile <input type="checkbox"/> Kaltprofile <input type="checkbox"/> Draht <input type="checkbox"/> Träger <input type="checkbox"/> Grobblech